

电池即纳米胶体电池以来，公司持续深入研发和改良，研发第三代纳米胶体电池技术。通过自主开发新型的纳米胶体分切机，研究相应的分切工艺及添加合适的添加剂，摸索出相应的工艺技术，使配制的胶体具有良好的粒径分布范围，同时具有较高的稳定性。

随着社会的快速发展和对能源的强烈需求，公司通过调整产业布局紧跟时代步伐，通过大胆尝试进入新能源领域寻求突破来打破传统主营业务产业结构，一方面是为了适应社会发展和节能减排的环境需求，一方面是企业可持续发展需要。2014年底公司增资参股上海中兴派能，2015年初公布重大资产重组预案——拟收购深圳华力特公司，此等举措说明公司逐步进入新能源领域（锂电池和新能源集成系统）。

提问 2：请介绍深圳华力特公司的基本情况及公司拟收购该公司的目的？

答：华力特是智慧能源和能源互联网核心技术，智能控制技术的集大成者。其主营业务是以智能变配电技术为核心的能源信息一体化系统解决方案提供商，主要为交通基础设施、大型厂矿企事业单位、海外电力等领域提供变配电解决方案。华力特 2013 年度和 2014 年度分别实现营业收入 4.41 亿元和 4.36 亿元，净利润分别为 5360.64 万元和 4833.34 万元。能源信息一体化系统解决方案有望成为公司的第二主营业务。

公司拟收购华力特公司是为迎合公司产业调整和布局需要，通过吸收引用该公司纯熟的电源集成系统技术，迅速打开公司在智慧能源的发展步伐。

提问 3：请介绍公司对新能源汽车的想法？

答：公司将通过建立新能源汽车整车设计和关键技术研究团队；打造电动汽车电驱动动力平台；试水低速电动车，打造带有显著“移动互联”特点的老百姓买得起、用得着的纯电动汽车。

	<p>目前，新能源汽车的研发布局基本完成，整车方面与国内电动汽车设计能力最强的研发机构之一——同济汽车设计研究院开展战略合作，共同开发纯电动汽车，并开展车载电源管理系统合作研究；通过在深圳设立全资子公司组建了机电电控研究团队、在福建规划投资 5 亿元建设三元锂离子电芯工厂等举措表明公司正迈步进入新能源汽车领域。</p> <p>公司将在 4 月份的上海车展上展出第一辆猛狮电动汽车的概念样车，同时展出锂离子电池组，包括 BMS（电池管理系统）和电动车车载电源管理系统等。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2015 年 3 月 12 日